



CLASE E ENERGÍA NECESARIA

2000MDM, S.A.
CORPORACIÓN

Grupos profesionales simples y necesarios; ofrecen una fiabilidad y un rendimiento máximos con una configuración básica.



E6000



Kit de transporte
Otras opciones a pag. 49

Esta nueva generación de grupos es de fácil utilización y mantenimiento. La versión manual se arranca sin dificultad.





















Protección de aceite





La protección de aceite protege el grupo en caso de falta de aceite en el motor para evitar daños irreversibles. Cuando el nivel de aceite está demasiado bajo, el sistema de protección de aceite apaga automáticamente el grupo o bloquea su arranque.



GASOLINA 3000 rpm

	TRIFÁSICA	TRIFÁSICA	MONOFÁSICA	MONOFÁSICA	MOTOR	TIPO	ARRANQUE	NIVEL SONORO	PRESIÓN ACÚSTICA	AUTONOMÍA
	POTENCIA (LTP)	POTENCIA (COP)	POTENCIA (LTP)	POTENCIA (COP)						
	kW/kVA	kVA	kW/kVA	kVA						
E2400 (monofásica)			2,24/2,49	2,12	Honda	GX160	Manuel	•	•	4,3
		1 x SCHUKO								
E3200 (monofásica)			2,59/2,88	2,45	Honda	GX160	Manuel	94	68	3,9
		2 x SCHUKO								
E4000 (monofásica)			3,05/3,39	2,88	Honda	GX200	Manuel	96	71	3,2
		2 x SCHUKO								
E4900 (trifásica)	4,16/5,20	4,42	3,09/3,43	2,59	Honda	GX240	Manuel	•	•	4,5
		1 x CEE 230V 16A 1 x CEE 400V 16A								
E4900 (monofásica)			3,80/4,22	3,59	Honda	GX240	Manuel	•	•	4,5
		2 x SCHUKO								
E5000 (trifásica)	5,04/6,30	5,36	3,74/4,16	3,14	Honda	GX270	Manuel	97	72	3,7
		1 x SCHUKO 1 x CEE 400V 16A								
E5000 (monofásica)			4,60/5,11	4,20	Honda	GX270	Manuel	97	72	3,7
		2 x SCHUKO								
E8000 (trifásica)	6,64/8,30	7,00	4,93/5,48	4,11	Honda	GX390	Manuel	97	72	3,0
		1 x 230V 16A 1 x 400V 16A								
E8000 (monofásica)			6,43/7,15	6,00	Honda	GX390	Manuel	97	72	3,0
		1 x SCHUKO 1 x 230V 32A								

DIESEL 3000 rpm

	TRIFÁSICA	TRIFÁSICA	MONOFÁSICA	MONOFÁSICA	MOTOR	TIPO	ARRANQUE	NIVEL SONORO	PRESIÓN ACÚSTICA	AUTONOMÍA
	POTENCIA (LTP)	POTENCIA (COP)	POTENCIA (LTP)	POTENCIA (COP)						
	kW/kVA	kVA	kW/kVA	kVA						
E4500 (trifásica)	3,74/4,68	3,98	2,78/3,09	2,33	Yanmar	L70	Manuel	•	•	3,5
		1 x SCHUKO 1 x CEE 400V 16A								
E4500 (monofásica)			3,50/3,89	3,31	Yanmar	L70	Manuel	•	•	3,5
		2 x SCHUKO								
E6000 (trifásica)	5,52/6,90	5,66	4,10/4,55	3,32	Yanmar	L100	Manuel	•	•	4,0
		1 x 230V 16A 1 x 400V 16A								
E6500 (monofásica)			5,31/5,90	4,84	Yanmar	L100	Manuel	•	•	4,0
		1 x SCHUKO 1 x 230V 32A								

• Instalación fija solamente – Utilización interior

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR:

Protección de aceite (versión gasolina) | Protección térmica

